

ZASADY ZAJMOWANIA PASA DROGOWEGO DRÓG WEWNĘTRZNYCH

§ 1

1. Zajęcie odbywa się za odpłatnością, na podstawie umowy cywilno – prawnej, zawartej przez Zarządcę drogi z zajmującym pas drogowy na wyłączność, w celu:
 - 1) prowadzenia w pasie drogowym dróg wewnętrznych robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
 - 2) umieszczania w pasie drogowym dróg wewnętrznych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
 - 3) umieszczania w pasie drogowym dróg wewnętrznych obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
 - 4) zajęcia pasa drogowego dróg wewnętrznych na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w ppkt 1 – 3.
2. Zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej może nastąpić wyłącznie po zawarciu umowy cywilno – prawnej i na warunkach określonych tą umową.
3. Zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej na wyłączność bez zawarcia umowy cywilno – prawnej uzasadnia skierowanie sprawy na drogę postępowania sądowego.

§ 2

Podjęcie przez Zarządcę drogi czynności zmierzających do zawarcia umowy następuje po złożeniu wniosku przez podmiot zainteresowany.

§ 3

1. Wniosek na zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej, w celu prowadzenia w pasie drogowym dróg wewnętrznych robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg oraz umieszczania w pasie drogowym dróg wewnętrznych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, powinien zawierać w szczególności:
 - 1) imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
 - 2) cel zajęcia pasa drogowego;
 - 3) lokalizację i powierzchnię zajętą pasa drogowego, planowany okres zajęcia pasa drogowego;
 - 4) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
 - 5) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych;
 - 6) uzgodnienie z Zarządcą drogi lokalizacji urządzenia w pasie drogowym, sposobu zabezpieczenia prac oraz ich oznakowania w rejonie przewidywanego zajęcia;
 - 7) uzgodnienie z Zarządcą drogi zakresu, zasad i technologii odbudowy nawierzchni i chodników po robotach rozkopowych;
 - 8) inne dokumenty na żądanie Zarządcy terenu.

2. Wniosek należy złożyć z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
3. Zajmujący pas drogowy na wyłączność zawiadamia na piśmie Zarządcę terenu o zakończeniu robót i przywróceniu zajmowanego odcinka pasa drogowego drogi wewnętrznej do poprzedniego stanu użyteczności.
4. W przypadku umieszczania w pasie drogowym dróg wewnętrznych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Zajmujący pas drogowy do zawiadomienia, o którym mowa w pkt 3, dołącza mapę powykonawczą z naniesioną lokalizacją wbudowanych urządzeń.
5. Zarządca drogi dokonuje niezwłocznie odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego drogi wewnętrznej, sporządzając na tę okoliczność protokół odbioru.

§ 4

Wnioski na zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej w celu umieszczenia w pasie drogowym dróg wewnętrznych obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam lub w innych celach, powinien określać:

- 1) imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
- 2) cel zajęcia pasa drogowego;
- 3) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego, planowany okres zajęcia pasa drogowego, a w przypadku reklam powierzchnie reklamy;
- 4) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, a w przypadku umieszczenia reklamy – z podaniem jej wymiarów;
- 5) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych;
- 6) uzgodnienie z Zarządcą drogi lokalizacji obiektu lub reklamy w pasie drogowym, sposobu zabezpieczenia prac oraz ich oznakowania w rejonie przewidywanego zajęcia;
- 7) uzgodnienie z Zarządcą drogi zakresu i zasad przywrócenia pasa drogowego do stanu użyteczności;
- 8) inne dokumenty na żądanie Zarządcy terenu.

§ 5

Za zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m² stosuje się stawki jak za zajęcie 1 m².

§ 6

1. Zawiadomienie Zarządcy drogi o zajęciu pasa drogowego drogi wewnętrznej na wyłączność w celu usunięcia awarii urządzeń związanych z obsługą drogi następuje w formie pisemnego zawiadomienia. Do zawiadomienia należy dołączyć plan sytuacyjny oraz sposób oznakowania zajmowanego odcinka pasa drogowego.
2. W przypadku zajęcia pasa drogowego drogi wewnętrznej na wyłączność w celu usunięcia awarii stosuje się odpowiednio postanowienia § 3 ust. 3 – 5.