



Rychtal, dnia 17.02.2023 r.

Załącznik
do decyzji Wójta Gminy Rychtal
R1.6220.1.2022
z dnia 17 lutego 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Budowa drogi dojazdowej od ul. Kolejowej w Rychtalu do „ul. Brzozowej” w Zgorzelcu, gmina Rychtal”
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na
środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029)

1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie kępińskim, gminie Rychtal. Przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscowościach Rychtal i Zgorzelec, obręb Rychtal, Zgorzelec, gmina Rychtal.

2. Przedmiot i technologia przedsięwzięcia

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w czerwcu 2022 r., ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi dojazdowej wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej, budową zjazdów, budowa rowu drogowego, infrastrukturą techniczną, oświetleniem ulicznym oraz z siecią elektroenergetyczną zasilająca przepompownie ścieków. Projektowana budowa drogi realizowana będzie na obszarze niezabudowanym po trasie nieczynnej linii kolejowej na terenie gminy Rychtal, powiat kępiński województwo wielkopolskie. Początek planowanej drogi gminnej w km 0+0,00 wyznaczono na skrzyżowaniu z ul. Kolejowa w miejscowości Rychtal, natomiast koniec projektowanej budowy drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminą w Zgorzelcu (ul. „Brzozowa”). Łączna długość projektowanej do budowy drogi wyniesie 1,605 km. Całkowita powierzchnia terenu objętego budową drogi dojazdowej wraz z budową infrastruktury technicznej wyniesie około 42 tys. m². Infrastruktura kolejowa została całkowicie zdemontowana
Podstawowy zakres planowanych prac obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
- budowę drogi gminnej,
- budowę skrzyżowań z drogami gminnymi,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowę zjazdów,
- wyrównanie i wyprofilowanie terenu,



-
- budowę rowu drogowego,
 - budowę przepustów pod zjazdami,
 - budowę kanału technologicznego,
 - budowę oświetlenia ulicznego,
 - budowę kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
 - budowę przepompowni ścieków,
 - budowę sieci wodociągowej z przyłączami,
 - budowę odcinka sieci energetycznej dla zasilania przepompowni ścieków,
 - wykonanie oznakowania poziomego i oznakowania pionowego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż terenów o charakterze rolniczym, terenów pod działalność produkcyjną – usługową oraz składowania i magazynowania a także graniczy z terenem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usług. Planowane przedsięwzięcie ma na celu zaktywizowanie tereny nieużytków po zdemontowanej linii kolejowej oraz zapewnić dojazd do pól uprawnych oraz strefy przeznaczonej pod działalność gospodarczą. Równoległe do projektowanej drogi gminnej biegnie droga krajowa nr 39 będąca w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu.

3. Oddziaływanie na środowisko

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko, przedsięwzięcie nie ma powiązania z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym, nie wystąpi istotne skumulowane oddziaływanie na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. W granicach terenu objętego wnioskiem i obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie są planowane inwestycje, które mogłyby w tym samym czasie zostać poddane przebudowie i doprowadzić do kumulacji powstających podczas prac realizacyjnych uciążliwości.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza:

- a) obszarami wodno – błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, h) obszarami górkimi lub leśnymi, 14
- c) obszarami objętymi ochroną, w tym sferą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- d) obszarami przylegającymi do jezior,
- e) uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

W odniesieniu do art.63 ust.1 pkt 2 lit. g ustawy ooś, w związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia które realizowane będzie w śladzie nieczynnej linii kolejowej stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej i nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania. Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.



WÓJT GMINY RYCHTAL

www.rychtal.pl
ug@ugrychtal.pl

tel. 62 78 16 800
fax. 62 78 16 800

ul. Rynek 1 / 63-630 Rychtal / powiat kępiński / województwo wielkopolskie

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 13,7 km od przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH300035 Baranów. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie częściowo położona na terenie korytarza ekologicznego GKPdC-14 Stawy Milickie–Bory Stobrawskie (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka 5 drzew: 4 szt. o obwodzie do 100 cm i 1 szt. o obwodzie 210 cm oraz wycinka krzewów na powierzchni 670 m². Wycinka jest konieczna z uwagi na kolizję z projektowaną inwestycją liniową. W celu rekompensaty nałożono obowiązek nasadzeń zastępczych. Mając na uwadze lokalizację planowanego przedsięwzięcia po śladzie nieczynnej linii kolejowej, poza obszarami chronionymi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumiana jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na obszary chronione oraz nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami: jednolite części wód powierzchniowych (JCWP) – Studnica o kodzie PLRW60001713629. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 poz.1967) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie. Celem dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Przedmiotowy teren inwestycji znajduje się w obrębie JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanie, chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrażona osiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Teren przedsięwzięcia nie znajdują się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych oraz nie znajduje się na terenie narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.

Gospodarka odpadami:

Na etapie prac budowlanych będą powstawać głównie odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, z grupy 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie, z grupy 15 – odpady opakowaniowe oraz z grupy 02- odpady

Godziny otwarcia Urzędu Gminy Rychtal:

poniedziałek: 9:00 – 17:00
wtorek – piątek: 7:30 – 15:30

Sporządził(a): Dominika Maryniak

(62) 78 168 20
dominika.maryniak@ugrychtal.pl



leśne. Powstające odpady będą segregowane oraz składowane w odpowiednio przygotowanych i wyznaczonych miejscach a następnie systematycznie wywożone. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne. Ścieki bytowe powstające w ramach prac budowlanych będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot. Na etapie budowy należy przyjąć zastosowania techniczne i organizacyjne mające na uwadze ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze budowy należy zlokalizować w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych. Zaplecze budowy i teren bazy transportowo-sprzętowej zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby miejsca magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałem izolacyjnym, a plac budowy wyposażić w sorbenty. W czasie suszy plac budowy będzie zraszany wodą a na pojazdach dowożących materiały pylące będą stosowane plandeki.

Podczas eksploatacji powstawanie odpadów związane będzie bezpośrednio z użytkowaniem drogi i ścieżki pieszo-rowerowej. Planuje się w tym zakresie w okresie letnim prowadzić regularne oczyszczanie jezdni i ścieżki pieszo-rowerowej, zapewnić odpowiednią ilość koszy na śmieci na ścieżce pieszo-rowerowej, oczyszczanie rowu drogowego, dokonywać koszenia poboczy.

4. Wójt Gminy Rychtal określił warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych.
2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażić w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy stanowić będzie miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
4. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
5. Obsługę pojazdów i maszyn związanych z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię, zabezpieczającą środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.



WÓJT GMINY RYCHTAL

www.rychtal.pl
ug@ugrychtal.pl

tel. 62 78 16 800
fax. 62 78 16 800

ul. Rynek 1 / 63-630 Rychtal / powiat kępiński / województwo wielkopolskie

6. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami. Do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
7. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
8. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
9. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.
10. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe w przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz 1311). Muszą być one poparte miarodajnymi danymi/wynikami badań dotyczącymi braku przekroczenia maksymalnych stężeń zanieczyszczeń dla ścieków opadowych odprowadzanych do ziemi/rowu na etapie eksploatacji.
11. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych do rowu drogowego będzie możliwe po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego.
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzić do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu
13. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenażowej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy Rychtal lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenażowego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
14. Nie planować zaplecza budowy i składowania materiałów budowlanych w miejscach występowania siedlisk przyrodniczych.
15. Zabezpieczyć wykopy na czas przerw w procesie budowy oraz kontrolować wykopy otwarte pod względem przemieszczania się i wpadania do nich drobnych zwierząt.
16. Roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych powinny być wykonywane ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci.



WÓJT GMINY RYCHTAL

www.rychtal.pl
ug@ugrychtal.pl

tel. 62 78 16 800
fax. 62 78 16 800

ul. Rynek 1 / 63-630 Rychtal / powiat kępiński / województwo wielkopolskie

17. Próby szczelności przewodu i płukanie sieci należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
18. Wody pochodzące z prób szczelności i płukania sieci należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu.
19. Odwodnienia wykopów w trakcie realizacji inwestycji, należy wykonać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu po uzyskaniu zgód m.in. zgłoszenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód z wykopów budowlanych, zgodnie z art. 394 ust.1 pkt. 8 Prawa Wodnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625)
20. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
21. Plac budowy wyposażać w sorbenty na wypadek ewentualnego zanieczyszczenia powierzchni gruntu.
22. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
23. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
24. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
25. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
26. Wycinkę ograniczyć do 5 drzew i do 670 m² krzewów.
27. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
28. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
29. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew:

Godziny otwarcia Urzędu Gminy Rychtal:

poniedziałek: 9:00 – 17:00
wtorek – piątek: 7:30 – 15:30

Sporządził(a): Dominika Maryniak

(62) 78 168 20
dominika.maryniak@ugrychtal.pl



WÓJT GMINY RYCHTAL

www.rychtal.pl
ug@ugrychtal.pl

tel. 62 78 16 800
fax. 62 78 16 800

ul. Rynek 1 / 63-630 Rychtal / powiat kępiński / województwo wielkopolskie

właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.

30. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
31. Przy organizacji placu budowy należy zwrócić uwagę, aby stosowane urządzenia budowlane spełniały wymagania w zakresie emisji hałasu do środowiska, a ciężkie maszyny budowlane należy wyposażyć w odpowiednie zabezpieczenia akustyczne. Zaplanować wszelkie operacje z użyciem sprzętu i przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.
32. Ograniczenie czasu budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.
33. W trakcie budowy zminimalizować okres, kiedy w pasie drogowym będą występować obszary bez utwardzenia.
34. Wozy transportujące substancje sypkie muszą być przykryte plandekami.
35. W przypadku magazynowania kruszywa na terenie pasa drogowego w okresie suchym i wietrznym przechowywane kruszywo należy przykryć. W przypadku wystąpienia bardzo silnych wiatrów, prace należy niezwłocznie wstrzymać a substancje sypkie zabezpieczyć przed pyleniem. Wykonywać czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy w celu zabezpieczenia dróg przed zanieczyszczeniem materiałem mogącym powodować wtórne pylenie. W okresie suszy dokonywać zraszania terenu budowy w celu ograniczenia pylenia.
36. Wszystkie zastosowane materiały, muszą posiadać znak bezpieczeństwa oraz certyfikat zgodności wyrobu lub deklarację zgodności i świadectwa dopuszczenia do stosowania na polskim rynku.

WÓJT
mgr inż. Adam Staszczuk

(podpis)

